

Tisková zpráva IPUR z 6. srpna 2020

Hejtman dnes „bojuje“ s BusLine. Ale jen hasí požár, který sám zakládal

Na úterní tiskové konferenci 4. srpna padala z úst hejtmana Libereckého kraje Martina Půty silná slova. Otevřeně mluvil o lidech spojených se společností BusLine jako o mafii, do níž podle něj patří i někteří jeho bývalí náměstci. Jenomže jde jen o hru před voliči. A dost falešnou. Byl to totiž právě hejtman Půta, který růst chobotnice kolem firmy BusLine nejenže toleroval, ale sám k němu aktivně přispíval.

Martin Půta se nyní stylizuje do bojovníka za veřejného dopravce, jehož největším protivníkem je dle jeho slov „mafianská skupina“ kolem společnosti BusLine. Do ní patří, podle Půty, i někteří úředníci z Libereckého kraje, ale i političtí zastupitelé. Včetně jeho bývalých náměstků a kolegů ze Starostů pro Liberecký kraj, Vladimíra Mastníka (Půtův radní pro dopravu 2012 až 2016) a Marka Pietera (Půtův náměstek pro ekonomiku v letech 2012 až 2016 a náměstek pro rozvoj a dopravu v letech 2016 až 2019).

V rozporu s dnešním oficiálním postojem hejtmana to byl ale právě on, který v minulosti stál na straně společnosti BusLine a stavěl se dokonce, často velice ostře, proti kritikům praktik spojených ve městě Liberci i v Libereckém kraji právě s touto firmou.

Dá se bez nadsázky říci, že právě za hejtmanování Martina Půty se chobotnice kolem firmy BusLine rozrostla do obřích rozměrů a hejtman se na tom podílel zásadní měrou. Pojdme si připomenout některé momenty z posledních osmi let, které to dokazují.

Náš Liberec se věnoval propojení BusLine s místními, městskými i krajskými, politiky již téměř před deseti lety. V roce 2013 jsme uveřejnili rozsáhlý přehled propojení konkrétních politiků s BusLine. Ukázali jsme, že tato společnost nemá podchycené jen „tradiční“ strany jako ODS, ČSSD a KSČM, ale i Starosty pro Liberecký kraj.

Například skrze [místopředsedu dozorčí rady BusLine a člena Starostů Františka Chloubu](#), který v dopravním výboru Libereckého kraje aktivně prosazoval politiku, která nahrávala právě BusLine (například požadavky na snížení limitu stáří autobusů).

A reakce hejtman Půty? Označil nás za lháře a častoval nás urážkami typu "tajná policie", "StB" a podobně...

Za Starosty pro Liberecký kraj, respektive jejich jabloneckou odnož Domov nad Nisou, dvakrát na předních místech kandidoval v komunálních volbách v letech 2010 a 2014 Luboš Wejnar, bývalý manažer BusLine a ředitel libereckého dopravního podniku a jedna z klíčových postav aktuální korupční kauzy v této městské firmě. V roce 2018 Wejnara zadržela policie...

Reakce hejtmana Půty? [Opakovaně kandidátku s Wejnarem podpořil a zaštilil svým jménem...](#)

Náš Liberec a KPKP (dnes IPUR) dlouhodobě sledovaly situaci v Dopravním podniku měst Liberce a Jablonce nad Nisou, kterou (nejen) skrze postavu ředitele Luboše Wejnara na dlouhou dobu ovládla BusLine. Aktivní a nápomocní tomuto ovládnutí byli i někteří členové Půtových Starostů pro Liberecký kraj, kteří v dopravním podniku [podepisovali pro něj nevýhodné smlouvy.](#)

Starostové pro Liberecký kraj také odvolali z pozice místopředsedy představenstva Josefa Šedlbauera ze Změny pro Liberec, který se snažil o nápravu poměrů. Starostové spolu s ODS a ANO pomohli na jeho místo instalovat Pavla Šulce za ANO, který pak při policejním zásahu z dubna 2018 dal skončit v cele spolu s Lubošem Wejnarem a Jiřím Vařilem, klíčovou osobností stojící za BusLine.

Reakce hejtmana Půty na letité ovládání dopravního podniku ze strany BusLine? [Ticho po pěšině...](#)

V roce 2014 eskaloval konflikt uvnitř tehdejší krajské koalice Starostů pro Liberecký kraj a Změny pro Liberecký kraj. Nejzásadnějším důvodem byl nesouhlas zástupců Změny s připravovaným dopravním tendrem za 4 miliardy, který měl zajistit autobusovou dopravu v kraji na deset let a který byl ušit na míru právě firmě BusLine.

Přesto se i do největší oblasti, kterou dosud ovládal BusLine, přihlásil další uchazeč, ICOM, a nabídl lepší podmínky. V tu chvíli neexistoval způsob, jak by mohl BusLine vyhrát. Proto byla potřeba soutěž zkomplikovat a následně zrušit. Ke zkomplikování byla využita stížnost na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, ke zrušení pak vyloučení obou uchazečů pro údajně příliš nízké ceny.

Proti tehdejším rozhodnutím o vyloučení uchazečů pro příliš nízké ceny [protestovala v Radě kraje jen tehdejší náměstkyně Zuzana Kocumová](#) ze Změny pro Liberecký kraj. Nesouhlasila ani s tím, aby se následného jednacího řízení na dočasné zajištění autobusové dopravy, dokud nebude uzavřena desetiletá zakázka, mohli účastnit jen dosavadní dopravci v čele s BusLine.

Reakce hejtmana Půty? [Spolu se svým radním pro dopravu Vladimírem Mastníkem a místopředsedou Starostů Michaelem Canovem spustili kampaň proti Zuzaně Kocumové, kde ji obviňovali z korupce ze strany ICOM. Následně v zákulisí hejtmán Půta dohodl její odvolání, a tím i rozpad koalice.](#)

V roce 2015 Náš Liberec přinesl reportáž o tom, že náměstci a radní Libereckého kraje létají na VIP zájezdy s Miroslavem Peltou. Konkrétně šlo o Půtovu náměstkyni Lenku Kadlecovou (ČSSD), radního pro dopravu Vladimíra Mastníka (Starostové pro Liberecký kraj) a Marka Pietera, ekonomického náměstka a tehdejší pravou ruku hejtmana Půty (Starostové pro Liberecký kraj). Jak později uvedla liberecká MF Dnes, zájezdy organizoval spolu s Miroslavem Peltou i Jiří Vařil z BusLine.

Reakce hejtmána Půty? Několikrát zopakoval, že za svými radními stojí s tím, že co dělají ve svém volnu, je jejich věc, nicméně, že jim věří, že si zájezd sami zaplatili. Na jednání krajského zastupitelstva i na sociálních pak vystupoval na jejich obranu značně emotivně a obviňoval kritiky účastníků Peltova / Vařilova zájezdu ze lži a urážel je.

Náš Liberec přinesl opakované svědectví o napojení přímých podřízených hejtmána Martina Půty na vedení BusLine. Ukázali jsme, že podnikatel Jiří Vařil, který za firmou BusLine stojí a se kterým dnes Martin Půta vede až osobní válku, byl [svědkem na svatbě Půtovy náměstkyně Lenky Kadlecové](#).

Reakce hejtmána Půty? Ticho po pěšině...

Dále jsme přinesli reportáž o tom, že Půtova náměstkyně Lenka Kadlecová i další Půtův náměstek a spolustraníček ze Starostů pro Liberecký kraj [Vladimír Mastník chodí s podnikatelem Jiřím Vařilem do VIP zón na festivalu Benátská!](#)

Reakce hejtmána Půty? Ticho po pěšině...

V dubnu 2016 zastupitelé Změny pro Liberecký kraj [navrhli odvolání Půtova radního Vladimíra Mastníka z pozice radního pro dopravu](#). Důvodem bylo Mastníkovo počínání ve funkci a napojení na společnost BusLine.

Reakce hejtmána Půty? Na zastupitelstvu se hlasitě postavil za Vladimíra Mastníka, kterého dnes označuje za součást mafie, a pokus na jeho odvolání označil za absurdní.

V roce 2018 [byl na krajském zastupitelstvu za člena v dozorčí radě nové krajské dopravní společnosti zvolen Radovan Vích z SPD Tomia Okamury](#). Důvod byl prostý – aby se na jeho místo nedostal Josef Šedlbauer ze Změny pro Liberecký kraj, který je známý tím, že dlouhodobě poukazoval na dění v libereckém dopravním podniku. Za pravdu dal Šedlbauerovi o dva měsíce později policejní zásah.

Reakce hejtmána Půty? Aktivně podpořil proti Josefu Šedlbauerovi Radovana Vícha z SPD.

„Jedná se jen o výčet některých kroků hejtmána Půty z minulých let, u kterých by byl dnes jistě rád, aby na ně veřejnost zapomněla. Bohužel ale právě tato a další politická rozhodnutí a činy měla za následek rostoucí vliv společnosti BusLine mezi politiky kraje i města. Pokud se dnes hejtmán tváří, že "čistí" krajskou dopravu od vlivu BusLine, tak zapomíná, že tento vliv by nikdy nemohl narůst do takových obřích rozměrů, nebýt jeho přímé a aktivní pomoci...“ říká k tomu Jaroslav Tauchman z IPUR a redaktor nasliberec.cz.

V případě dotazů se neváhejte ozvat:

redakce@nasliberec.cz, 773 464 373

Tisková zpráva byla vydána v rámci projektu „Společně a efektivně proti korupci 2020 - 2021“.

Projekt podpořila Nadace OSF v rámci programu Active Citizens Fund, jehož cílem je podpora občanské společnosti a posílení kapacit neziskových organizací. Cílem programu je dále inspirace k aktivnímu občanství a pomoc znevýhodněným skupinám. Program Active Citizens Fund vstoupil do České republiky v září roku 2019 s cílem podpořit neziskové organizace neohledně na jejich velikost a zkušenosti. V České republice jej spravuje konsorcium, které tvoří Nadace OSF, Výbor dobré vůle – Nadace Olgy Havlové a Skautský institut. Program je realizován v rámci Fondů EHP a Norska 2014–2021. Prostřednictvím Fondů EHP a Norska přispívají státy Island, Lichtenštejnsko a Norsko ke snižování ekonomických a sociálních rozdílů v Evropském hospodářském prostoru (EHP) a k posilování spolupráce s 15 evropskými státy. Důležitým posláním programu je také spolupráce mezi Českou republikou a dárcovskými státy. Jde o spolupráci mezi českými neziskovými organizacemi a organizacemi z Islandu, Lichtenštejnska a Norska.“

The project is being supported by the Open Society Fund Prague from the Active Citizens Fund. The programme promotes citizens' active participation in the public life and decision making and builds capacities of civil society organizations. It promotes respect of human dignity, freedom, democracy, equality, the rule of law and the respect for human rights including the rights of persons belonging to minorities. Active Citizens Fund came to the Czech Republic in September 2019 with the goal to support CSOs regardless of their size and experience. It is operated by the Open Society Fund Prague, Committee of Good Will - the Olga Havel Foundation and Scout Institute. The Active Citizens Fund is financed from EEA and Norway Grants 2014–2021. With EEA Grants, Iceland, Liechtenstein and Norway contribute towards a reduction in economic and social disparity and the strengthening of mutual cooperation in Europe. One of the important objectives of the programme is strengthening bilateral cooperation between donor and beneficiary states through financial contributions in specified priority sectors. It supports bilateral relations between the donor states Norway, Iceland, and Liechtenstein and the Czech Republic.”

**Měníme systém.
Sodvahu.**

Iceland
Liechtenstein
Norway



Active
citizens fund

| Nadace OSF

VDV
VÝBOR DOBRÉ VŮLE
Olga Havel Foundation

SKAUTSKÝ
INSTITUT

Projekt je podpořen Ministerstvem spravedlnosti ČR v rámci dotačního titulu „Prevence korupčního jednání“.



JUSTICE.CZ